



PUERTA SECCIONAL INDUSTRIAL

PRINCIPALES CARACTERISTICAS:

Puerta industrial de apertura vertical, constituida por paneles sándwich horizontal, deslizando sobre roletes en guías laterales. La puerta esta equipada con articulaciones entre varios paneles, con curva próxima al techo disponiendo paralelamente al mismo (versiones NL HL-RLO-IL.HLIL) o verticalmente del decorrer de la apertura (versión VL) libertando todo el hueco del pasaje.

La puerta esta constituida por los siguientes componentes:

PANEL:

Panel con espesor de 40 mm. Con dos alturas distintas: 500 Mm. y 610 mm. Esta compuesto por doble pared de acero galvanizado a través del proceso Sendzimir y con tratamiento “primer” y pintura Ral. Este tratamiento garantiza alta resistencia superficial. Como acabado final se presentan dos texturas producidas por gofrage, una con efecto “casca de naranja” /stucco) y otra con efecto madera (woodgrain); aspecto exterior acanalado horizontales de dibujo exclusivo (doble inclinación) con una distancia de 10 Mm. o cuarterones.

RELLENO:

El interior de los paneles es constituido por espuma de poliuretano ecológico con densidad de 50 Kg. /m³, auto, auto extingible con clase B2, sin CFC's (cloro fluocarbonato).

El valor de transmisión térmico es medido en una puerta instalada, siendo la mas utilizada en el sector $k = 1.51 \text{ W/m}^2 \text{ k}$.

GOMAS:

Las gomas suministradas son EPDM antienvjecimiento situadas en los siguientes puntos de contacto:

- a) Gomas intermedias de retención entre los paneles consecutivos.
- b) Goma en la parte inferior del primer panel.
- c) Goma superior con ala, para retención de la puerta con dintel.
- d) Gomas verticales, fijadas entre las guías y respectivas cantoneras.

PERFILES LATERALES:

Los paneles son equipados en las extremidades con topos laterales en acero galvanizado pintados en color blanco, con la función de mantener alineados los paneles consecutivos que componen la puerta seccional y fijar las bisagras laterales.

Por la extremidad inferior del primer panel, parte hembra, está insertado un perfil de aluminio que no es visible y que soporta la goma inferior. La extremidad superior del ultimo panel esta cerrado por un perfil de aluminio pintado en color negro adecuado para retener la goma superior.

GUIAS Y DESLIZAMIENTO:

Las guías esta hechas en chapa de acero galvanizado con espesor de 1.5 mm y de 2 mm. Perfiladas a frío con forma adecuada al perfecto deslizamiento de los roletes laterales.

La unión entre guías que componen la puerta es realizada con funcionamiento tipo “pressotechnic”, clavamiento por deformación plástica de alta resistencia sin dañar la protección de las guías contra corrosión; la cantidad de puntos es calculada en función de las dimensiones y del tipo de elevación de la puerta. EL deslizamiento de los paneles interior de la guía esta garantizado por silenciosos roletes laterales equipadas con ruedas de plástico de alta resistencia y rodamiento esférico.

MUELLES Y ELEVACIÓN:

Tipo de torsión, adecuadamente calculadas, son realizadas con alambre de acero galvanizado y posicionadas por la parte superior de las guías en un eje horizontal donde están montados los tambores de enrollamiento del cable. Estos tambores son fabricados en aluminio fundido sobre presión y tiene estrías helicoidales para el enrollamiento de los cables de acero de multifuncionamiento utilizados para la elevación de la puerta.

DISPOSITIVO DE SEGURIDAD:

Los dispositivos de seguridad, todos homologados, son aplicados como estándar productivo en la puerta protegiendo la caída accidental de la misma y esta presente en los siguientes casos:

- Contra la rotura de los cables de tracción.
- Contra la rotura de los muelles de torsión